

Dansk færgeoversigt 2016

Michael Koefoed-Hansen

Starnia

Dansk færgeoversigt 2016

Af Michael Koefoed-Hansen

1. udgave, 1. oplag

© 2016: Michael Koefoed-Hansen og Starnia

ISBN 978-87-998843-0-8

Layout: Michael Koefoed-Hansen

Fotos: Michael Koefoed-Hansen, hvor ikke andet er angivet.

Skrift: Arial

Tryk: Scandinavian Book A/S, Aarhus

Alle rettigheder forbeholdes.

Enhver gengivelse af indhold uanset format er ikke tilladt, uden skriftlig tilladelse fra forlaget.

Starnia v/Michael Koefoed-Hansen

Krostræde 5, 1 th

2770 Kastrup

E-mail: info@starnia.dk

<http://www.starnia.dk>

Forsiden: Faaborg III og Skjoldnæs forlader Faaborg (13/7-2015).

Bagsiden: Portræt af forfatteren, fotograf Marianne Koefoed-Hansen

Indhold

7	Forord
9	Læsevejledning
11	Agersø III
12	Ane Læsø
13	Anholt
14	Askø
15	Aurora af Helsingborg
16	Barsøfærgen
17	Bergensfjord
18	Berlin
19	Bitten Clausen
20	Baagø-Færgen
21	Christine
22	Columbus
23	Copenhagen
24	Crown Seaways
25	Deutschland
26	Egense
27	Egholm
28	Egholm II
29	Endelave
30	Feggesund
31	Femø Sund
32	Fenja
33	Fjord Cat
34	Frigg Sydfyen
35	Fynshav
36	Faaborg III
37	Hals-Egense
38	Hamlet
39	Hammerodde
40	Hjarnø
41	Hjortøboen
42	Holger Danske
43	Højestene
44	Ida
45	Isefjord

46	Kanalen
47	Karen Orø
48	KatExpress 1
49	KatExpress 2
50	Kronprins Frederik
51	Langeland
52	Leonora Christina
53	Lolland
54	Margrete Læsø
55	Marstal
56	Mary
57	Max Mols
58	Menja
59	Mercandia IV
60	Mercandia VIII
61	Mjølner-Fur
62	Nakkehage
63	Nekseløfærgen
64	Norröna
65	Omø
66	Orø
67	Pearl Seaways
68	Povl Anker
69	Prins Joachim
70	Prins Richard
71	Prinsesse Benedikte
72	Prinsesse Isabella
73	Ragna
74	Samsø
75	Schleswig-Holstein
76	Sejerøfærgen
77	Skjoldnæs
78	Sleipner-Fur
79	Stavangerfjord
80	Stena Danica
81	Stena Gothica
82	Stena Jutlandica
83	Stena Nautica
84	Stena Saga

85	Strynø
86	SuperSpeed 1
87	SuperSpeed 2
88	Sylt Express
89	Tunøfærgen
90	Tycho Brahe
91	Udbyhøj Kabelfærgen
92	Venø Færgen
93	Villum Clausen
94	Ærøskøbing
95	Østre Færgen
96	Aarø
97	Litteratur
98	Internettet



Prinsesse Isabella i Hou (13/7-2015).



Hals-Egense og Egense møder hinanden ude på Limfjorden (10/7-2015).

Forord

Du sidder med debut bogen fra Michael Koefoed-Hansen. Det er desuden også den første bog fra det nye danske forlag Starnia. Starnia er blevet oprettet i januar 2016 af bogens forfatter Michael Koefoed-Hansen, og det er planen at udgive ca. 1 bog omkring skibe/færger om året, hvis denne bog modtages godt.

Man siger at Danmark er et færgeland, selvom mange måske ikke tænker så meget over det i dag. Primært har opførelsen af Storebæltsbroen fjernet færgeturen for mange mennesker og også en hel del færger. Men faktisk er der over 80 færger i daglig drift på ruter internt i Danmark (til øer og genvejsoverfarter), samt til vores nabolande Norge, Sverige og Tyskland.

Denne bog omhandler disse færger, som er indsat på ruter med offentlig trafik. Færger der trafikerer private øer er ikke medtaget. For at være med i denne bog skal færgen kunne medtage passagerer og biler, samt anløbe mindst en dansk havn på dens rute, samt have sejlet på overfarten omkring årsskiftet 2015/2016. Desuden er de 2 færger **Holger Danske** og **Stena Gothica** medtaget, selvom de er forbeholdt lastbiler, da de sejler på overfarter, hvor de andre færger medtager passagerer.

Arbejdet med at indsamle data og information omkring færgerne er sket i perioden fra midt af juli 2015, og frem til januar i år. Der er blevet arbejdet hårdt på, at disse skal være så korrekte som mulige, men desværre er der nogle steder hvor kilderne ikke er helt enige, og der sker også løbende ændringer af de tekniske data, som muligvis ikke er blevet opdaget. Så hvis der skulle have indsneget sig en fejl, er du yderst velkommen til at kontakte forlaget, så dette kan blive rettet i en evt. ny udgave af bogen. Forlaget og forfatteren kan derfor heller ikke gøres økonomisk ansvarlige for fejl i bogen.

Der er også blevet gjort et stort arbejde på at få så opdaterede billeder som muligt af de medvirkende færger. Derfor er der med få undtagelser kun brugt billeder fra samme periode som bogen er blevet skrevet i.

Der skal lyde en stor tak til mine forældre for at have brugt julen 2015 på at læse korrektur på bogen, samt til Poul Sellebjerg for at have motiveret mig til at skrive bogen, da jeg fortalte ham om min idé i juli 2015.

*Kastrup, januar 2016
Michael Koefoed-Hansen*



Bergensfjord ankommer til Hirtshals (10/7-2015).



Povl Anker som juleskib i Køge (28/11-2015).

Læsevejledning

De enkelte færger i bogen er sorteret alfabetisk efter deres navn, så færger fra samme rederi står derfor nødvendigvis ikke lige efter hinanden. Informationen omkring hver færge er på en side. Hver side indeholder et foto af færgen i dens nuværende udseende, en tekst om færgens historie, samt evt. information omkring ruten den sejler på. Navne på færger er skrevet med **fed**, mens rederi og ejer navne er skrevet med *kursiv* skrift type for tekster om færgens historie. Desuden er der også en fakta boks med alle de tekniske oplysninger om færgen. Disse oplysninger er primært hentet fra skibsregistret, rederierne, samt klassifikationsselskaberne. Nedenfor følger en kort beskrivelse af, hvad de enkelte punkter i fakta boksen betyder.

Overfart(er): Den eller de primære overfarter færgen sejler på.

IMO: Hvilket internationalt identifikationsnummer færgen har i IMO systemet. Dette er et tal på 7 ciffer, og ligger et sted mellem 5000000 til 9999999. IMO nummeret følger færgen hele dets liv, selvom det skifter ejer eller flag. Enkelte mindre færger har ikke noget IMO nummer.

Kendingsbogstaver: Det internationale radiokaldesignal. Dette kan bestå af både tal og bogstaver. Hvis færgen skifter flag eller skibsregister bliver radiokaldesignalet også ændret.

Værft: Navn, by og land på det værft, som har haft hovedentreprisen for at bygge færgen. Desuden angives også færgens byggenummer hos værftet, dette angives i formatet (#byggenummer).

Værft (Skrog): Hvis skroget til færgen er bygget som underentreprise på et andet værft, angives her den samme information som på hovedværftet.

Byggeår: Hvilket år færgen er leveret fra værftet.

Ejer: Den registrerede ejer af færgen.

Operatør: Hvilken operatør der driver ruten, som færgen sejler på. Hvis operatøren har et marketingsnavn, er dette brugt.

Længde overalt: Færgens længde overalt (LOA). Dette er færgens maksimale længde, målt fra stævn til agter, parallelt med vandet. Eventuelle ramper er ikke medregnet i målet.

Bredde: Færgens største bredde i meter.

Dybgang: Hvor dybt færgen stikker i vandet, målt i meter.

Tonnage: Tonnagen er normalt opgivet i bruttoton (BT) og nettoton (NT), som er beregnet efter ITC 69 standarden, og som er et dimensionsløst index. Bruttoton er rumfanget af hele færgen, mens nettoton kun dækker over rumfanget af det område, som kan bruges til fragt/passagerer.

Enkelte mindre gamle færger er endnu ikke blevet opmålt efter denne standard. Her er i stedet brugt bruttoregister-ton (BRT) og nettoregister-ton (NRT). Disse er beregnet efter Oslo overenskomsten af 1947. Her svarer en enhed til 2,83 m³.

Hovedmaskineri: Hvilket fabrikat hovedmaskineri og evt. type der bruges til at drive færgen, samt antallet af dem (* = gange).

Fart: Servicefarten i knob for at kunne overholde fartplanen. For enkelte færger er angivet topfarten. 1 knob er lige med 1 sømil i timen = 1,852 km/t.

Passagerer: Det maksimale antal passagerer der kan medtages. For nogle mindre færger er der angivet tallet for både sommer og vinter, da der om vinteren medtages færre passagerer pga. begrænset antal siddepladser indvendig. Tallet kan også være lavere, hvis der er en mindre sikkerhedsbesætning om bord. Dette tal kan derfor variere fra tur til tur.

Køjer: Antallet af køjer, hvor passagererne kan sove.

Kahytter: Antallet af kahytter, hvor passagererne kan sove.

Lanemeter: Antal meter vognbane, hvor der kan holde lastbiler og trailere på vogndækket.

Jernbanespor: Hvis færgen kan medtage jernbanevogne, oplyses antal spor på vogndækket.

Længde af jernbanespor: Det antal meter jernbanevogne der maksimalt kan være på vogndækket.

Hjemsted: Angiver i hvilken by færgen er registreret.

Flag: I hvilket land færgen er registreret.

Tidligere navne: Hvis færgen tidligere har haft andre navn/navne, angives disse, samt i hvilket tidsrum færgen har haft dette. Ellers et minus tegn, hvis den ikke har haft andre navne.

Søsterskib(e): Navne på eventuelle søsterskibe.

Agersø III



Agersø III på vej mod Stignæs havn (3/10-2015).

Overfart: Stignæs - Agersø
IMO: 9649677
Kendingsbogstaver: OZUW
Værft: Søby Værft A/S, Søby, Danmark (#106)
Værft (skrog): Finomar Spólka, Polen
Byggeår: 2012
Ejer: Slagelse Kommune
Operatør: Agersø Omø færgerne
Længde overalt: 38,40 m
Bredde: 11,50 m
Dybgang: 3,40 m
Tonnage: BT: 406, NT: 122
Hovedmaskineri: 2 * Scania DI16 42M
Fart: 10,5 knob
Passagerer: 98 (sommer) / 60 (vinter)
Køjer: 0
Biler: 19
Hjemsted: Agersø
Flag: Danmark
Tidligere navne: -

Agersø III blev indsat på ruten mellem Stignæs og Agersø d. 1. september 2012, hvor den afløste færgen **Agersø Færgen**. **Agersø III** er den 3. faste færgе på overfarten. Det er dog den første færgе på overfarten, som er bygget som en dobbeltender færgе.

Overfarten mellem Stignæs og Agersø tager ca. 15 minutter. Der er afgang ca. en gang i timen fra tidlig morgen til sen aften. Afhængig af årstiden og ugedagen er der enkelte huller i timeplanen.

Søndag d. 5. januar 2014, ved ankomst til Stignæs om aftenen, mistede styrmanden kontrollen med færgen, og ramte kajen. 8 personer fik mindre knubs og skader.

I perioden fra d. 14. marts til 22. marts 2015, var **Agersø III** udlånt til *Ø-Færgen*, hvor hun afløste på ruten Faaborg – Avernakø – Lyø, noget som beboerne på Agersø og Omø ikke var glade for. De fik derved færre ture, samt længere rejsetid.

Ane Læsø



Ane Læsø ankommer til Frederikshavn (10/7-2015).

Overfart: Frederikshavn – Vesterø havn
IMO: 9107370
Kendingsbogstaver: OXXL
Værft: Ørskov Christensens
Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark (#202)
Byggeår: 1995
Ejer: Færgeselskabet Læsø K/S
Operatør: Læsøfærgen
Længde overalt: 53,80 m
Bredde: 14,80 m
Dybgang: 2,85 m
Tonnage: BT: 2.208, NT: 662
Hovedmaskineri: 2 * B&W Alpha 6L23/30 DKV
Fart: 11,7 knob
Passagerer: 440
Køjer: 0
Biler: 74
Hjemsted: Vesterø havn
Flag: Danmark
Tidligere navne: Vesborg (1995-2011)

Ane Læsø blev oprindeligt bygget til *Samsø Linien A/S* for overfarten mellem Hou og Sælvig, hvor den fik navnet **Vesborg**.

I oktober 2008 mistede *Samsø Linien* ruten til *Nordic Ferry Services*. De havde dog problemer med levering af deres nye færge **Kanhave** til ruten, og måtte derfor købe **Vesborg** for at have en færge at sejle med på ruten. Da Sælvig havn var blevet ombygget til den nye færge måtte man i stedet for bruge Kolby Kås som havn på Samsø. Med indsættelsen af **Kanhave** midt i juli 2009, blev **Vesborg** herefter brugt som ekstra færge på ruten mellem Spodsbjerg og Tårs i sommeren 2009 og 2010, samt som afløserfærge på begge Samsø ruter og Langelandsbæltet.

I 2011 var der ikke længere brug for **Vesborg**, og hun blev solgt til *Færgeselskabet Læsø*, hvor hun afløste den gamle **Ane Læsø** (som blev solgt til Grækenland) og overtog så navnet **Ane Læsø**. Her bliver hun brugt som reservefærge, samt ekstra færge i ferieperioderne. Endvidere udlånt til *Danske Færger* og *Samsø Rederi* når de har behov for en reservefærge.